

Karta techniczna nr: SECENV-LDR NT_PL

Kod produktu: 308 279 / 308 277

Data: 08/02/2018

Strona: 1/2

Zastępuje: 19/02/2014

Opis

Urządzenie mechaniczne z całkowitym zabezpieczeniem, umożliwiające uniknięcie ryzyka przełania podczas napełniania zbiornika statycznego.

Zastosowanie

Przeznaczone do paliw lotniczych, innych rodzajów paliw naftowych, różnorodnych olejów i alkoholi.

Funkcjonowanie

- ✓ Pojedynczy poziom zamykania automatycznego N1
- ✓ Na poziomie N1, kiedy procedura napełniania została zatrzymana, możliwy jest odpływ resztkowy cieczy pozostającej przed urządzeniem
- ✓ Pod ogranicznikiem napełniania musi zostać zainstalowany przewód numnikowy, aby uniknąć cofki lub tworzenia się piany (ryzyko nagłego zamknięcia)

Zalety produktu

- ✓ Dostarczany w stanie gotowym do zainstalowania: wystarczy umieścić go na przewodzie napełniania wewnątrz zbiornika
- ✓ Zapewnia całkowite i automatyczne zamykanie w 100%
- ✓ Produkt wykonany w całości z metalu (bez uszczeltek)
- ✓ Nie wymaga żadnej konserwacji ani regulacji
- ✓ Działa na zasadzie opróżniania grawitacyjnego lub poprzez pompowanie
- ✓ Wszystkie produkty są testowane pojedynczo na stanowisku testowym przed uzyskaniem nr seryjnego

Charakterystyka i normy

- ✓ Możliwość stosowania w otoczeniu wybuchowym grupy IIB
- ✓ Certyfikacja ATEX Ex II 1 G c IIB T6
- ✓ Zgodność z dyrektywą 2014/34/EU
- ✓ Zgodność z normą EN 13616 (zgodność materiałowa nie została naruszona wskutek istotnych modyfikacji normy NF EN 13616-1: 2016)
- ✓ Zgodność z normą holenderską KIWA BRL-K636/03 *
- ✓ Zgodność z normą belgijską Vlare II *
- ✓ Zgodność z normą amerykańską UL 2583 *
- ✓ Zgodność z normą kanadyjską CAN/ULC-S611-10 (R2016) *

(*) Uwaga ! Odnośnik do pozycji różni się w zależności od kraju przeznaczenie. Proszę skontaktuj się z nami.

Zawartość zestawu

Produkt dostarczany z instrukcją montażową i aluminiową tabliczką danych.

Kompatybilność

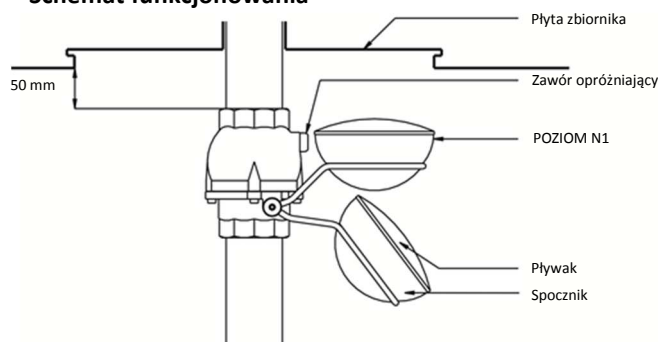
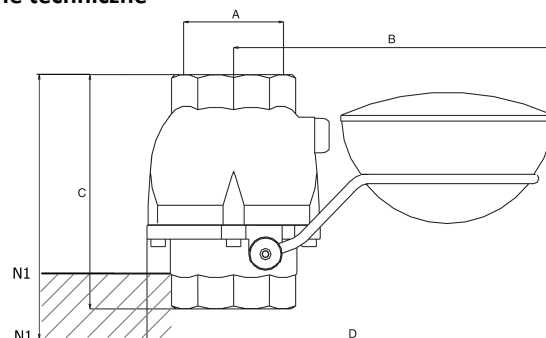
Przed instalacją należy upewnić się co do kompatybilności ogranicznika z cieczą znajdującą się wewnątrz zbiornika, ponieważ od jej charakterystyki zależy rodzaj urządzenia, które ma być zainstalowane. Przekazywane przez firmę Self Climat informacje dotyczące kompatybilności są jedynie orientacyjne i nie mają w żadnym wypadku charakteru umownego.

Gwarancja

12 miesięcy pod warunkiem przestrzegania zaleceń dotyczących montażu i użytkowania.



EN 13616

Schemat funkcjonowania**Dane techniczne**

Kod artykułu	308 279	308 277
Wymiary	Typ DN 50 NT	Typ DN 80 NT
A (mm)	Ø 50/60	Ø 80/90
B (mm)	245	322
C (mm)	159	207
D (mm)	295	400
Poziom N1- grawitacja (mm)	130-140	115-180
Poziom N1- pompa (mm)	130-170	115-200
Wykonanie	Typ DN 50 NT	Typ DN 80 NT
Korpus	Aluminium anodowane	Aluminium anodowane
Pływak	Stal nierdzewna 316 L	Stal nierdzewna 316 L
Elementy śrubowe i inne części	Stal nierdzewna	Stal nierdzewna
Funkcjonowanie	Typ DN 50 NT	Typ DN 80 NT
Przylącze	2" wewn./wewn. GAZ	3" wewn./wewn. GAZ
Ciśnienie min. / maks.	0,15 bar / 6 bar	0,15 bar / 8 bar
Przepływ min.	1,4 m³/h	3,6 m³/h
Przepływ maks.	40 m³/h	60 m³/h
Lepkość maks.	55 cSt	55 cSt
Temperatura	-25°C do +60°C	-25°C do +60°C
Typ opróżniania	Pompa lub grawitacja	Pompa lub grawitacja
Ciężar	2,50 kg	5,00 kg

Karta techniczna nr: SECENV-LDR NT_PL

Kod produktu: 308 279 / 308 277

Data: 08/02/2018

Strona: 2/2

Zastępuje: 19/02/2014

Niewyczerpująca lista produktów chemicznych, które mogą być wykorzystywane z ogranicznikami 200 NT i 323 NT.

1 - octan izopropylu	34 - benzyna C	67 - benzyna ciężka
2 - octan etylu	35 - benzyna E	68 - pentan
3 - octan butylu	36 - benzyna F	69 - perchloroetylen
4 - octan etyloglikolu	37 - benzyna 92/98	70 - nafta oświetleniowa
5 - aceton	38 - olejek terebentynowy	71 - benzyna bezzapachowa
6 - kwas rozolowy	39 - benzyny różne	72 - propanol
7 - kwas heksawanadowy	40 - olejek mirbanowy	73 - solvesso 150 (biały)
8 - kwas octowy	41 - glikol etylowy	74 - shell sol A
9 - denaturat	42 - exxsol 140/170	75 - shell sol E
10 - denaturat 95°	43 - glikol	76 - shell sol K
11 - alkohol 90°	44 - gliceryna	77 - shell sol R
12 - alkohol metylowy	45 - heksan	78 - shell sol T
13 - alkohol etylowy	46 - glikol heksylenowy	79 - rozpuszczalniki regenerowane
14 - alkohol izopropylowy	47 - olej przeciwpłyowy	80 - rozpuszczalniki używane
15 - alkohol izobutylowy	48 - olej AD jasny	81 - rozpuszczalnik naftowy 90/170
16 - alkohol butylowy normalny	49 - olej A1	82 - rozpuszczalnik naftowy 90/160
17 - antracen	50 - olej lniany ROB 108	83 - rozcieńczalnik/rozpuszczalnik ciężki S3
18 - produkt przeciw zamarzaniu	51 - olej smołowy	84 - rozcieńczalnik/rozpuszczalnik ciężki S6
19 - benzyna lekka	52 - oleje mineralne	85 - dwusiarczek węgla
20 - benzol	53 - oleje roślinne	86 - toluen
21 - lakier czarny	54 - olej nr ref. P 223	87 - telura nr ref. 168
22 - butanol	55 - kwas izoftalowy 91	88 - trójchloroetylen
23 - butyglikol	56 - kwas izoftalowy 99	89 - czterofluorek węgla
24 - karbonyl ciemny	57 - izopropanol	90 - warsol
25 - karbonyl jasny	58 - paliwo lotnicze A1	91 - benzyna lakiernicza B.T.A.
26 - chlorek benzolu	59 - keton metylowoetylowy	
27 - smoła węglowa	60 - keton metylowoizobutylowy	
28 - glikol dietylenowy	61 - glikol metylowy	
29 - ftalan dioktylu	62 - metanol	
30 - dilutyna M5	63 - glikol monopropylenowy	
31 - rozpuszczalnik nr ref. 7031	64 - glikol monoetylenowy	
32 - dutrex nr ref. 238 FC	65 - butanon	
33 - benzyna A	66 - keton metylowoizobutylowy	